



VEČ ZA KRANJ

September 2022



PLUS

Vsak mesec
iščemo plus
meseca

Kranj potrebuje pospešek

V rubriki intervju gostimo kandidata za
župana Mestne občine Kranj podjetnika
Aleksandra Svetelja

SPREHODILI SMO SE PO KRANJU IN UGOTAVLJALI, KAŠEN JE STATUS PROJEKTOV, KI SMO JIH ZAČELI V PREJŠNJEM – NAŠEM VZK MANDATU

100%

Izgradnja turbo krožišča Primskovo

0%

Projekt Severna vrata Kranja

0%

Oživljenje mestnega središča

0%

Razvoj poslovnih priložnosti

0%

Ureditev kanjona Kokre

0%

Zavetišče za živali

90%

Širjenje sistema KRskolesom

100%

Osnovna šola J. Puharja Center

0%

Stanovanjska soseska Kranj ob Savi

75%

Telovadnica pri OŠ Staneta Žagarja

0%

Nova avtobusna postaja Kranj

100%

Nadvoz pri Savskem otoku

Kje so mladi Kranjčani?



Čeprav ima Kranj fakultete s številnimi študijskimi programi, v mestu ni opaziti študentov in študentskega življenja kot drugih mestih. Maja smo lahko opazovali številne maturante, ki so zaključili svoje srednješolsko in gimnazijsko izobraževanje, ter se v povorki in z

maturantsko četvorko poslovili od srednješolskega življenja. A le peščica jih bo študij nadaljevala v Kranju.

Čeprav so nekoč v Kranj hodili študirati iz vseh koncev Slovenije in celo iz tujine, je danes slika povsem drugačna.

Zakaj je Kranj tako neprivlačen za študij, smo povprašali dijake na maturantski povorki. Večina bo študij nadaljevala v Ljubljani, nekaj se jih bo tja tudi preselilo.

Večina je izbrala študij, ki v Kranju ni na voljo. Nekaj je takih, ki pravijo, da se v Kranju premalo dogaja. Še manj takih, ki bo študijsko pot nadaljevalo na fakultetah izven Ljubljane.

Ko smo jih vprašali, ali tudi zabave in vikende preživijo v Ljubljani, je bil

odgovor skoraj vseh pritrdilen.

Pravijo, da v Kranju ni takšne izbire dogodkov kot v Ljubljani, da so zabave redke in slabše obiskane kot v Ljubljani. Vsi priznavajo tudi, da je življenje v Ljubljani dražje in da so cene tudi v lokalih višje kot v Kranju.

Dodajajo pa še, da so v Ljubljani tudi višje postavke za študentsko delo in lahko zaslužijo veliko več. Na vprašanje o tem, ali bodo v prihodnosti s svojo družino živeli v Kranju, večina še ni imela odgovora.

Kdo bi jim zameril. Naj uživajo mladost, četudi v Ljubljani. A pri tem ne moremo mimo vprašanja. Smo pri VZK res edini, ki mislimo, da si Kranj zasluži več fakultet in študijskih programov, tako kot na primer Koper, Novo mesto ali Nova Gorica?

PLUS POLETJA NIČ VEČ PREGLED OV OTROK V ZABOJNIKIH

V Zdravstvenem domu Kranj so obravnavo otrok to poletje znova preselili iz zabojnika v zdravstveni dom.

Tako bolnim otrokom ni več treba čakati zunaj ali v avtomobilih na parkirišču, pač pa v čakalnici kot je to v navadi drugod po svetu. Upamo, da se zabojniki jeseni ne bodo vrnili, ter bosta občina in zdravstveni dom našla ustrezno rešitev, ki je primerna za stoletje v katerem živimo.



Foto: Simbolična fotografija dokumentacija Več za Kranj

"Kranj potrebuje pospešek"

Pogovarjali smo se s kandidatom za župana Mestne občine Kranj Aleksandrom Sveteljem, ki je prepričan, da Kranj čaka lepša prihodnost.





Zakaj ste se odločili za kandidaturo za župana?

Za župana sem pripravljen kandidirati, ker sem prepričan, da se v naši Mestni občini Kranj marsikaj lahko uredi in spremeni na bolje. Predvsem se lahko postopa drugače in deluje bolj učinkovito kot v tem mandatu. Kot Kranjčan si to v prvi vrsti želim za vse nas, ki v Kranju živimo in ga imamo radi.

Zakaj pa kandidatura s podporo stranke Več Za Kranj?

Ko so me ob neki priložnosti vprašali, če bi me takšna kandidatura zanimala, sem, in to moram priznati, kar pošteno razmišljal o tem, a na koncu je pretehtalo dvoje.

Stranka Več Za Kranj ni tipična politična stranka, saj je nastala iz gibanja za Kranj in s takšno usmeritvijo in političnim (ne)opredeljevanjem sem se lahko poistovetil. Sam namreč nikdar nisem želel stopiti v politiko, saj me te delitve vseh vrst resnično motijo in se v tem ne vidim. Pri stranki Več za Kranj pa teh političnih delitev ni in to je prevladalo pri moji odločitvi.

Drug razlog pa je program stranke, za katerega verjamem, da je pisan za vse Kranjčanke in Kranjčane, da je aktualen in gleda tudi prihodnost kraja. No, pa tudi ekipa ljudi, ki tvori jedro stranke, mi je všeč in sem se z njo hitro ujel.

"Danes stanovanj na trgu praktično ni."

Kaj pa vas pri programu, ki ga omenjate, najbolj pritegne? Za kaj se boste kot župan zavzemali tudi vi osebno?

Program, s katerim bom nastopil na županskih volitvah, je zastavljen tako, da predvsem povezuje ljudi med seboj, da jim ponuja možnosti in priložnosti, a hkrati nalaga tudi odgovornosti. Takšna kombinacija mi je všeč, in če bo ljudem pravilno predstavljena in jo bodo tako tudi razumeli, se mi zdi, da imamo dobre možnosti za uspeh na prihajajočih lokalnih volitvah.

Bi katere dele tega programa lahko poudarili?

Zavzemanje za boljše sodelovanje občinske uprave z vsemi krajevnimi skupnostmi, povezovanje in boljše sodelovanje med krajevnimi skupnostmi, se mi zdi ključnega pomena, saj na tem področju vidim največ izzivov in priložnosti. Občina mora prevzeti svojo odgovornost, pri tem pa dati krajevnim skupnostim možnost soodločanja in soustvarjanja njihove prihodnosti. To ne sme biti le črka na papirju. Kot župan se bom za to osebno zavzemal. S pravilnim pristopom in stalnim dialogom bi bilo možno določene skupne projekte zagotovo bolje in tudi ceneje izpeljati.

S pomočjo Krajevnih skupnosti je treba izluščiti predloge občanov za izvedbo projektov, ki so nujni, smiselni in koristni za vse prebivalce mestne občine Kranj. V vsakem primeru je potrebno doseči, da bodo Mestna občina Kranj in vse njene krajevne skupnosti zopet razvojno naravnane ter sledile

Vsak privarčevan evro bi bil namenjen za projekte, ki so za Mestno občino Kranj in občane širšega pomena.

smernicam razvoja tako v šolstvu, športu, infrastrukturi, ekologiji, prometu ter gospodarstvu.

Takoj bi bilo treba pristopiti h konkretnjšemu reševanju problema neprofitnih stanovanj in reševanju stanovanjskega problema nasploh, ter zagotoviti pogoje, da bodo mlade družine ostale v mestni občini Kranj. Kot vemo, danes stanovanj, predvsem takih, ki so dostopna mladim, praktično ni. V prejšnjem mandatu pod vodstvom gospoda Trilarja so bili zastavljeni določeni projekti, ki pa jih sedanja oblast ni realizirala in do njih sem na tem področju zelo kritičen. Obljub pred štirimi leti je bilo veliko, realizacije na tem področju pa nič. To je treba nujno spremeniti.

Vsak dan lahko spremljamo tudi prometne zagate v naši občini. Ljudje so upravičeno nezadovoljni in zavzemal se bom za takojšnje reševanje tovrstnih težav v prometu. Tu imam v mislih boljšo pretočnost prometa, kakor tudi več parkirnih mest tako za osebna vozila kakor za kolesa ter boljše dostopnost do posameznih krajev. Problem štiripasovnice na relaciji Šenčur-Kranj še vedno ni rešen. Štiri leta obljub se zaključujejo brez realiziranih projektov in



prepričan sem, da nam bo to v naslednjem mandatu uspelo. Seveda je treba o ureditvi prometa govoriti v kontekstu vseh krajevnih skupnosti in naselij v Kranju. Tu imam v mislih umiritev prometa, zagotavljanje dodatnih parkirnih mest in podobno.

Podpiram tudi urejanje in gradnjo kolesarskih stez, ki bodo zagotovile še več varnosti za kolesarje. Še posebej imam tu v mislih mlade, ki jih moramo h kolesarjenju in tovrstni mobilnosti neprestano spodbujati. Program "Kr's'kolesom", ki se je izvedel v mandatu stranke Več Za Kranj, je fantastičen in možnosti za razvoj in širjenje so še vedno velike. Na tem bomo delali še naprej.

Seveda pa pri tem ne smemo pozabiti na pešce, saj je v naši

"Kranj potrebuje okolje za gospodarski pospešek."

občini kar nekaj predelov, kjer je njihova varnost ogrožena, možnost gibanja pa še precej omejena. Točk in predelov, kjer ni poskrbljeno za možnost dostopa ali gibanja invalidov, je preveč, in to v je v sodobnem času, v katerem živimo, popolnoma nedopustno.

Regijsko sodelovanje ter povezovanje se mi osebno zdi tudi zelo pomembna naloga. Kranj kot regijsko središče izgublja in je v tem mandatu po mojem mnenju še bolj nazadoval. Nezadovoljstvo drugih županov v Svetu gorenjske regije nam daje misliti, da je tu potreben drugačen pristop z bistveno več dialoga in sodelovanja. Kot gospodarstvenik in nekdo, ki zagotavlja delovna mesta, ki skrbi za svoje zaposlene, za rast in pozicioniranje svojega podjetja v regiji in širše, ne razumem trenutne občinske oblasti, ki tega ne izvaja za dobrobit Kranja in Kranjčanov. Jaz osebno sem tako deloval vse svoje življenje in tako bom

"Pri stranki Več za Kranj ni političnih delitev"

nadaljeval tudi kot župan in predstavnik vseh občank in občanov Kranja.

Težko tudi verjamem, da se bomo ponovno pogovarjali o novi avtobusni postaji, za katero že pripravljen projekt je trenutna oblast opustila z obljubo, da bo začasno uredila staro, obstoječo avtobusno postajo, potem pa v tem mandatu zastavila gradnjo nove na lokaciji železniške postaje. Kot vemo, se ni zgodilo prav veliko od obljubljenega in to ni dobro. Pod mojim vodstvom nova avtobusna postaja mora biti zgrajena in to bo brez dvoma vsekakor ena od mojih prioritete.



Foto: Promo gradivo
VEČ ZA KRANJ



Povezovanje vseh kranjskih zavodov in javnih podjetij bo ena od prioritiet v prihodnjih štirih letih. Ne le, da jih je potrebno povezati v skupni interes Kranja, tudi povezovanje z eksternimi organizacijami, sodelovanje med gospodarstvom, kulturo, športom, turizmom in šolstvom je ključnega pomena. S tem bi na široko odprli vrata za razvoj in napredek mestne občine kot celote.

Zagotovo nas čaka tudi pregled finančnih tokov, predvsem zunanjih izvajalcev, bodisi pogodbenikov in koncesionarjev ali izvajalcev preko javnih razpisov. Vsak privarčevani evro je namenjen za projekte, ki so za Mestno občino Kranj in njihove občane pomembni in potrebni.

Pregledati bo treba tudi tekoče projekte ter analizirati vsak projekt posebej glede na to, v kateri fazi izvajanja je, oziroma, kje se je pri realizaciji zataknilo ter ugotoviti, kjer smo in kako naprej.

Ob novonastali problematiki zadostne preskrbe z vodo, ki se je pojavila tudi v Kranju, je nujno potrebno začeti reševati težave trenutne oskrbe, pripraviti projekte, ki bodo nudili dolgoročne rešitve z upoštevanjem stroke in njihovih napovedi za prihodnost. In še bi seveda lahko naštevali.

**"Kranj potrebuje
kriznega
managerja"**

Kaj menite, da Kranj ta čas najbolj potrebuje?

Zagotovo je to gospodarski pospešek. Gospodarskih subjektov je v Kranju vse manj. Občinska oblast je premalo naredila, da bi se ta trend obrnil.

Obljube glede poslovno-industrijske cone v Hrastju so mrtve črke na papirju. Šenčur nas je že pred leti prehitel s poslovno cono, nekaj let za tem še Naklo. Podjetniki selijo svoje obrate izven Kranja. In če razmišljamo, je to žal popolnoma logično. Kako se bo razvijal šport, kultura, zdravstvo in vse ostale dejavnosti, če nimajo podpore gospodarstva?

Da ne omenim, da so prihodki podjetji v Kranju občutno pod slovenskim povprečjem. Kranj ta hip potrebuje kriznega menedžerja, ki bo mesto pripeljal iz rdečih števil.

Mislím, da bo odpeljal še zadnji vlak, če tega ne storimo na tokratnih lokalnih volitvah. Kot Kranjčan in podjetnik ne morem dopustiti, da Kranj pada in tone, ter da ga okoliške vasi in mesta prehitevajo tako po levi kot po desni. Zdajšnji podatki so zelo alarmantni.

S čim se pravzaprav poklicno ukvarjate? Kdo je Aleksander Svetelj?

Skupaj z nekdanjo soprogo sem direktor in ustanovitelj družbe Aleksander Svetelj d. o. o., ki je letos obeležila 30-letnico delovanja. Podjetje deluje na področju avtomobilske industrije za gospodarska vozila in se osredotoča na prodajo za prosti trg kot tudi na prvo vgradnjo delov.

"Zagotovo vsaka krajevna skupnost sama najbolje ve, kaj potrebujejo njihovi krajaní."

Delo za zaposlene v naši družbi ni lahko in je zelo odgovorno, saj na področju gospodarskih tovornih vozi, ki dosegajo tudi več kakor 40 ton teže na cestišču ali avtobusov z več kot 70 potniki, ni tolerance do napak pri vzdrževanju in zagotavljanju kvalitete pravih nadomestnih delov.

Naše podjetje sodeluje in zastopa mnoge svetovne proizvajalce nadomestnih delov, ki jih uvažamo za potrebe slovenskega trga. Tako sodelujemo s približno 20 glavnimi dobavitelji in njihovimi podizvajalci, skupaj pa imamo več kot 1000 poslovnih partnerjev.

Kaj pa Aleksander Svetelj osebno?

Že od mladih let me privlači tehnologija in njen razvoj v avtomobilski industriji. Kot najstnik sem se ukvarjal z modelarstvom, že zelo zgodaj pa sem tudi sestavil svoje prvo osebno vozilo. Vsebina o tem je bilo v tistih časih celo objavljena v reviji STOP. Kot mlad fant sem bil res zelo ponosen.

Še danes me privlačijo starodobniki, tako osebna vozila kakor motorna kolesa in tudi sam v prostem času z veseljem obnovim kakega izmed njih. Sledenje razvoju industrije iz popolne klasike v sodobni računalniški razvoj vozil me hkrati navdušuje in fascinira.



V prostem času pozimi zelo rad smučam, poleti pa se rad zapeljem z motornim kolesom, hodim na druženja starodobnikov ali pa potujem po Evropi in Aziji. Slednja me je v zadnjih letih še posebej pritegnila: predvsem ljudje, njihov odnos, prijaznost in odprtost. Zdi se mi, da ko v Aziji zapustiš mestna središča polna turistov in se umakneš med domače ljudi, se čas nekoliko ustavi ter pozabiš na hitenje in zadiháš s polnimi pljuči. Da, lepo je tam, in upam, da bo čas še za kakšen potep proti vzhodu.

Bi izpostavili še kakšen poseben dosežek oziroma projekt v svojem dosedanjem delovanju?

V obdobju intenzivnega dogajanja na cestni

infrastrukturi sem leta 2011 zelo aktivno sodeloval pri izdelavi kompletne analize uvedbe elektronskega satelitskega cestninjenja na slovenskem avtocestnem omrežju. Takratna vlada je o izvedbi projekta resno razmišljala.

Do same izvedbe na koncu ni prišlo, a vseeno smo bili na projekt zelo ponosni. Obširno in poglobljeno gradivo, ki smo ga takrat sestavili, je bilo prevedeno v angleški jezik in razposlano na ministrstva za promet v druge države.

Na moje veliko presenečenje je material prejel številne pohvale in potrditve smiselnosti iz kar nekaj tujih držav.

"Krajevnim skupnostim bi dali več avtonomije"

Kakšna pa je vaša vizija Kranja leta 2026, ko bi recimo končali svoj prvi mandat?

Želim si doseči, da bi bil Kranj leta 2026 še precej bolj razvojno naravnán, prijazen za gospodarstvo in za prebivalce. Zavedam se, da bo delo težko in naporno in da bo potrebno ogromno podpore, volje, dela in sodelovanja na vseh področjih, da ta cilj dosežemo. Kranj je bil in mora ponovno postati center gorenjske regije.

Z dobro ekipo in spoštljivim odnosom do občanov pa je to vsekakor izvedljivo.

TEMA

Svetovna novost: V parku beton namesto zelenja

Čeprav bi glede na obljube iz začetka mandata v Kranju moral že stati Bleiweisov park je do konca gradnje parka še daleč. Celotna vrednost projekta je 740 000 evrov, ki bi jih lahko občina v teh negotovih časih porabila za kaj bolj smotrnega. Ni ga mesta na svetu, ki bi v krizi namesto v občane vlagal v parke in drevesa.

Sreča v nesreči je, da bo Evropski sklad za regionalni razvoj za projekt prispeval okoli 260 000 evrov, kar pomeni, da bo občina porabila okoli 500 000 evrov, če ne bo sklenjenih aneksov, ki bi podražili projekt.

So pa Kranjčani namesto Bleiweisovega parka dobili prenovljen park La Ciotat, ki ima poslej manj zelenja in več betona. Tudi tukaj gre za svetovno novost, ki v sprehajalne površine ter mesta za počitek namesto zelenja uvaja beton.

Mandatno obdobje, ki se k sreči izteka bo šlo v zgodovino kot čas, ko Kranj ni dobil novih stanovanj ali nove avtobusne postaje, kaj šele, da bi kdo oživiljal mestno jedro, ki je ob zadnjih neurjih pokazalo, kako res staro in nevarno je. Bomo pa lahko Kranjčani v zborniku brali, da smo dobili več novih kipov svetovnih pesnikov, ki v mesto privabljajo vse več turistov od blizu in daleč.



Vabimo vas k sodelovanju



Če se želite pridružiti ekipi Več za Kranj ali predlagati izboljšavo za vašo krajevno skupnost vas vabimo, da nas kontaktirate.

Za termin pogovora se lahko naročite preko elektronskega naslova info@veczakranj.si, lahko pa nas tudi pokličete na 040 279 791.

Poklepetajte z nami in z nami delite pobude za lepši Kranj.



BILTEN STRANKE VEČ ZA KRANJ

Natisnili smo 15.000 izvodov, brezplačni bilten izhaja občasno za vsa gospodinjstva na območju mestne občine Kranj.

KOLOFON:

VEČ ZA KRANJ
Maistrov trg 11
4000 Kranj
E: info@veczakranj.si

TELEFON:

040 279 791

OBČIŠČITE NAS TUDI NA SPLETU

www.veczakranj.si
in na družbenih omrežjih.

Draga občinska predstava se nadaljuje



Čeprav je bila prva sezona akcije participativnega proračuna slaba, so na Mestni občini Kranj pripravili drugo sezono te izjemno drage serije. Izredno slab odziv in na tisoče porabljenih evrov niso ovira, da se predstava ne bi nadaljevala. Tako spet vabijo občanke in občane, da predlagajo projekte, ki bodo prispevali k lepšemu in boljšemu Kranju. Mnogi se sprašujejo, ali oblast ne vidi, kaj občani potrebujejo? Ali živi v vzporednem svetu? Bi bilo bolje, da denar, ki ga bodo porabili za drago oglaševanje, namenijo za dostojno zdravstveno oskrbo ali kak drug pereč problem v Kranju?

Že poznate Kovačnico?



"Kovačnica nista samo miza in stol, ki ju lahko najameš. Kovačnica je družina, ki raste skupaj in te motivira, da tudi sam narediš več. Si naveličan dela od doma? Bi se želel družiti z nekom, ki se sooča s podobnimi izzivi?"

Naš cilj je ustvariti okolje in ozračje, ki ti omogoča, da se osredotočiš na pomembne stvari: nase in na svoj posel. Poleg tega pa organiziramo različne delavnice, predavanja, dogodke namenjene širši javnosti in specifičnim ciljnim skupinam," sporočajo iz Kovačnice.

Kako pa VZK vidi Kovačnico in vse njene prednosti za mlade, vam bomo podrobneje predstavili v naslednji številki.

**SLEDITE NAM
NA DRUŽBENIH OMREŽJIH**

